

Раздел VI. Перечень рекомендуемых мероприятий по улучшению условий труда

(VII этап - 231 рабочее место)

Наименование организации: **Общество с ограниченной ответственностью "Воздушные Ворота Северной Столицы"**

Наименование организации: Общество с ограниченной ответственностью «Воздушные Ворота Северной Столицы»

Наименование структурного подразделения, рабочего места	Наименование мероприятия	Цель мероприятия	Срок выполнения	Структурные подразделения, привлекаемые для выполнения	Отметка о выполнении
1	2	3	4	5	6
<i>05.00.00.00: Дирекция по эксплуатации</i>					
<i>05.03.00.00 Служба теплотехнического и сантехнического обеспечения</i>					
<i>05.03.07.00: Участок инженерных коммуникаций</i>					
164/2017-33. Электрогазосварщик	Использование средств индивидуальной защиты органов глаз.	Снижение уровня воздействия вредного фактора	<i>Постоянно</i>	Служба теплотехнического и сантехнического обеспечения (СТиСТО) Ответственный за выполнение мероприятий: Руководитель СТиСТО	
	Организовать рациональные режимы труда и отдыха Ввести не менее 3 регламентированных перерывов, общей продолжительностью не менее 35 минут (п.8.3 МР 2.2.9.2311-07 «Профилактика стрессового состояния работников при различных видах профессиональной деятельности»)	Снижение влияния вредного воздействия тяжести трудового процесса	<i>до 25.01.2018</i>	Служба теплотехнического и сантехнического обеспечения (СТиСТО) Ответственный за выполнение мероприятий: Руководитель СТиСТО	
<i>05.04.00.00 Служба электросветотехнического обеспечения полетов (ЭСТОП)</i>					
<i>05.04.04.00 Оперативно-диспетчерская группа</i>					

<p>164/2017-40. Электромеханик по обслуживанию светотехнического оборудования систем обеспечения полетов (машинист двигателей)</p>	<p>Использовать наушники противозумные сертифицированные (беруши) условиях воздействия повышенного шума.</p> <p>В условиях воздействия шума установить дополнительные регламентированные перерывы длительностью 10 мин до и после обеденного перерыва. (Р 2.2.2006-05. Прил.7, п.3).</p>	<p>Снижение влияния вредного воздействия шума</p>	<p><i>Постоянно</i></p> <p><i>до 25.01.2018</i></p>	<p>Служба электросветотехнического обеспечения полетов (ЭСТОП)</p> <p>(Ответственный за выполнение мероприятий: Руководитель СЭСТОП)</p>	
<p>164/2017-41А(164/2017-42А). Электромеханик по обслуживанию светотехнического оборудования систем обеспечения полетов (машинист двигателей)</p>	<p>Использовать наушники противозумные сертифицированные (беруши) условиях воздействия повышенного шума.</p> <p>В условиях воздействия шума установить дополнительные регламентированные перерывы длительностью 10 мин до и после обеденного перерыва. (Р 2.2.2006-05. Прил.7, п.3).</p>	<p>Снижение влияния вредного воздействия шума</p>	<p><i>Постоянно</i></p> <p><i>до 25.01.2018</i></p>	<p>Служба электросветотехнического обеспечения полетов (ЭСТОП)</p> <p>Ответственный за выполнение мероприятий: Руководитель СЭСТОП</p>	
<p><i>25.00.00.00: Дирекция Главного операционного директора</i></p>					
<p><i>25.20.00.00 Аэродромная служба</i></p>					
<p><i>25.20.01.02: Аэродромная колонна</i></p>					
<p>164/2017-135. Водитель автомобиля (аэродромная спецтехника)</p>	<p>Использовать наушники противозумные сертифицированные (беруши) условиях воздействия повышенного шума.</p> <p>В условиях воздействия шума установить дополнительные регламентированные перерывы длительностью 10 мин до и после обеденного перерыва. (Р 2.2.2006-05. Прил.7, п.3).</p>	<p>Снижение влияния вредного воздействия шума</p>	<p><i>Постоянно</i></p> <p><i>до 25.01.2018</i></p>	<p>Аэродромная служба</p> <p>Ответственный за выполнение мероприятий: Руководитель Аэродромной службы</p>	

	<p>Организовать рациональные режимы труда и отдыха. Установить внутрисменные регламентированные перерывы продолжительностью по 10 минут: первый через 3 ч после начала работы, остальные во второй половине дня (после перерыва на обед) через каждые 2 ч. (Санитарные правила по гигиене труда водителей автомобилей" от 05.05.1988 N 4616-88)</p>	<p>Снижение влияния вредного воздействия тяжести трудового процесса</p>	<p>до 25.01.2018</p>	<p>Аэродромная служба</p> <p>Ответственный за выполнение мероприятий: Руководитель Аэродромной службы</p>	
<p>164/2017-136. Водитель автомобиля (аэродромная спецтехника)</p>	<p>Использовать наушники противозумные сертифицированные (беруши) условиях воздействия повышенного шума.</p> <p>В условиях воздействия шума установить дополнительные регламентированные перерывы длительностью 10 мин до и после обеденного перерыва. (Р 2.2.2006-05. Прил.7, п.3).</p>	<p>Снижение влияния вредного воздействия шума</p>	<p>Постоянно</p> <p>до 25.01.2018</p>	<p>Аэродромная служба</p> <p>Ответственный за выполнение мероприятий: Руководитель Аэродромной службы</p>	
	<p>Организовать рациональные режимы труда и отдыха. Установить внутрисменные регламентированные перерывы продолжительностью по 10 минут: первый через 3 ч после начала работы, остальные во второй половине дня (после перерыва на обед) через каждые 2 ч. (Санитарные правила по гигиене труда водителей автомобилей" от 05.05.1988 N 4616-88)</p>	<p>Снижение влияния вредного воздействия тяжести трудового процесса</p>	<p>до 25.01.2018</p>	<p>Аэродромная служба</p> <p>Ответственный за выполнение мероприятий: Руководитель Аэродромной службы</p>	
<p>164/2017-137. Водитель автомобиля (аэродромная спецтехника)</p>	<p>Использовать наушники противозумные сертифицированные (беруши) условиях воздействия повышенного шума.</p> <p>В условиях воздействия шума установить дополнительные регламентированные перерывы длительностью 10 мин до и после обеденного перерыва. (Р 2.2.2006-05. Прил.7, п.3).</p>	<p>Снижение влияния вредного воздействия шума</p>	<p>Постоянно</p> <p>до 25.01.2018</p>	<p>Аэродромная служба</p> <p>Ответственный за выполнение мероприятий: Руководитель Аэродромной службы</p>	

	<p>Организовать рациональные режимы труда и отдыха. Установить внутрисменные регламентированные перерывы продолжительностью по 10 минут: первый через 3 ч после начала работы, остальные во второй половине дня (после перерыва на обед) через каждые 2 ч. (Санитарные правила по гигиене труда водителей автомобилей" от 05.05.1988 N 4616-88)</p>	<p>Снижение влияния вредного воздействия тяжести трудового процесса</p>	<p>до 25.01.2018</p>	<p>Аэродромная служба</p> <p>Ответственный за выполнение мероприятий: Руководитель Аэродромной службы</p>	
<p>164/2017-138. Водитель автомобиля (аэродромная спецтехника)</p>	<p>Организовать рациональные режимы труда и отдыха. Установить внутрисменные регламентированные перерывы продолжительностью по 10 минут: первый через 3 ч после начала работы, остальные во второй половине дня (после перерыва на обед) через каждые 2 ч. (Санитарные правила по гигиене труда водителей автомобилей" от 05.05.1988 N 4616-88)</p>	<p>Снижение влияния вредного воздействия тяжести трудового процесса</p>	<p>до 25.01.2018</p>	<p>Аэродромная служба</p> <p>Ответственный за выполнение мероприятий: Руководитель Аэродромной службы</p>	
	<p>Использовать наушники противозумные сертифицированные (беруши) условиях воздействия повышенного шума.</p> <p>В условиях воздействия шума установить дополнительные регламентированные перерывы длительностью 10 мин до и после обеденного перерыва. (Р 2.2.2006-05. Прил.7, п.3).</p>	<p>Снижение влияния вредного воздействия шума</p>	<p>Постоянно</p> <p>до 25.01.2018</p>	<p>Аэродромная служба</p> <p>Ответственный за выполнение мероприятий: Руководитель Аэродромной службы</p>	
<p>164/2017-139. Водитель автомобиля (аэродромная спецтехника)</p>	<p>Использовать наушники противозумные сертифицированные (беруши) условиях воздействия повышенного шума.</p> <p>В условиях воздействия шума установить дополнительные регламентированные перерывы длительностью 10 мин до и после обеденного перерыва. (Р 2.2.2006-05. Прил.7, п.3).</p>	<p>Снижение влияния вредного воздействия шума</p>	<p>Постоянно</p> <p>до 25.01.2018</p>	<p>Аэродромная служба</p> <p>Ответственный за выполнение мероприятий: Руководитель Аэродромной службы</p>	

	<p>Организовать рациональные режимы труда и отдыха. Установить внутрисменные регламентированные перерывы продолжительностью по 10 минут: первый через 3 ч после начала работы, остальные во второй половине дня (после перерыва на обед) через каждые 2 ч. (Санитарные правила по гигиене труда водителей автомобилей" от 05.05.1988 N 4616-88)</p>	Снижение влияния вредного воздействия тяжести трудового процесса	до 25.01.2018	Аэродромная служба Ответственный за выполнение мероприятий: Руководитель Аэродромной службы	
164/2017-140. Водитель автомобиля (аэродромная спецтехника)	<p>Использовать наушники противозумные сертифицированные (беруши) условиях воздействия повышенного шума.</p> <p>В условиях воздействия шума установить дополнительные регламентированные перерывы длительностью 10 мин до и после обеденного перерыва. (Р 2.2.2006-05. Прил.7, п.3).</p>	Снижение влияния вредного воздействия шума	Постоянно до 25.01.2018	Аэродромная служба Ответственный за выполнение мероприятий: Руководитель Аэродромной службы	
	<p>Организовать рациональные режимы труда и отдыха. Установить внутрисменные регламентированные перерывы продолжительностью по 10 минут: первый через 3 ч после начала работы, остальные во второй половине дня (после перерыва на обед) через каждые 2 ч. (Санитарные правила по гигиене труда водителей автомобилей" от 05.05.1988 N 4616-88)</p>	Снижение влияния вредного воздействия тяжести трудового процесса	до 25.01.2018	Аэродромная служба Ответственный за выполнение мероприятий: Руководитель Аэродромной службы	
164/2017-141. Водитель автомобиля (аэродромная спецтехника)	<p>Использовать наушники противозумные сертифицированные (беруши) условиях воздействия повышенного шума.</p> <p>В условиях воздействия шума установить дополнительные регламентированные перерывы длительностью 10 мин до и после обеденного перерыва. (Р 2.2.2006-05. Прил.7, п.3).</p>	Снижение влияния вредного воздействия шума	Постоянно до 25.01.2018	Аэродромная служба Ответственный за выполнение мероприятий: Руководитель Аэродромной службы	

	<p>Организовать рациональные режимы труда и отдыха. Установить внутрисменные регламентированные перерывы продолжительностью по 10 минут: первый через 3 ч после начала работы, остальные во второй половине дня (после перерыва на обед) через каждые 2 ч. (Санитарные правила по гигиене труда водителей автомобилей" от 05.05.1988 N 4616-88)</p>	Снижение влияния вредного воздействия тяжести трудового процесса	до 25.01.2018	Аэродромная служба Ответственный за выполнение мероприятий: Руководитель Аэродромной службы	
164/2017-142. Водитель автомобиля (аэродромная спецтехника)	<p>Использовать наушники противозумные сертифицированные (беруши) условиях воздействия повышенного шума.</p> <p>В условиях воздействия шума установить дополнительные регламентированные перерывы длительностью 10 мин до и после обеденного перерыва. (Р 2.2.2006-05. Прил.7, п.3).</p>	Снижение влияния вредного воздействия шума	Постоянно до 25.01.2018	Аэродромная служба Ответственный за выполнение мероприятий: Руководитель Аэродромной службы	
	<p>Организовать рациональные режимы труда и отдыха. Установить внутрисменные регламентированные перерывы продолжительностью по 10 минут: первый через 3 ч после начала работы, остальные во второй половине дня (после перерыва на обед) через каждые 2 ч. (Санитарные правила по гигиене труда водителей автомобилей" от 05.05.1988 N 4616-88)</p>	Снижение влияния вредного воздействия тяжести трудового процесса	Постоянно до 25.01.2018	Аэродромная служба (Ответственный за выполнение мероприятий: Руководитель Аэродромной службы	
164/2017-143. Водитель автомобиля (аэродромная спецтехника)	<p>Использовать наушники противозумные сертифицированные (беруши) условиях воздействия повышенного шума.</p> <p>В условиях воздействия шума установить дополнительные регламентированные перерывы длительностью 10 мин до и после обеденного перерыва. (Р 2.2.2006-05. Прил.7, п.3).</p>	Снижение влияния вредного воздействия шума	Постоянно до 25.01.2018	Аэродромная служба Ответственный за выполнение мероприятий: Руководитель Аэродромной службы	

	<p>Организовать рациональные режимы труда и отдыха. Установить внутрисменные регламентированные перерывы продолжительностью по 10 минут: первый через 3 ч после начала работы, остальные во второй половине дня (после перерыва на обед) через каждые 2 ч. (Санитарные правила по гигиене труда водителей автомобилей" от 05.05.1988 N 4616-88)</p>	Снижение влияния вредного воздействия тяжести трудового процесса	до 25.01.2018	<p>Аэродромная служба</p> <p>Ответственный за выполнение мероприятий: Руководитель Аэродромной службы</p>	
164/2017-144. Водитель автомобиля (аэродромная спецтехника)	<p>Использовать наушники противозумные сертифицированные (беруши) условиях воздействия повышенного шума.</p> <p>В условиях воздействия шума установить дополнительные регламентированные перерывы длительностью 10 мин до и после обеденного перерыва. (Р 2.2.2006-05. Прил.7, п.3).</p>	Снижение влияния вредного воздействия шума	<p>Постоянно</p> <p>до 25.01.2018</p>	<p>Аэродромная служба</p> <p>(Ответственный за выполнение мероприятий: Руководитель Аэродромной службы</p>	
	<p>Организовать рациональные режимы труда и отдыха. Установить внутрисменные регламентированные перерывы продолжительностью по 10 минут: первый через 3 ч после начала работы, остальные во второй половине дня (после перерыва на обед) через каждые 2 ч. (Санитарные правила по гигиене труда водителей автомобилей" от 05.05.1988 N 4616-88)</p>	Снижение влияния вредного воздействия тяжести трудового процесса	до 25.01.2018	<p>Аэродромная служба</p> <p>Ответственный за выполнение мероприятий: Руководитель Аэродромной службы</p>	
164/2017-145. Водитель автомобиля (аэродромная спецтехника)	<p>Использовать наушники противозумные сертифицированные (беруши) условиях воздействия повышенного шума.</p> <p>В условиях воздействия шума установить дополнительные регламентированные перерывы длительностью 10 мин до и после обеденного перерыва. (Р 2.2.2006-05. Прил.7, п.3).</p>	Снижение влияния вредного воздействия шума	<p>Постоянно</p> <p>до 25.01.2018</p>	<p>Аэродромная служба</p> <p>Ответственный за выполнение мероприятий: Руководитель Аэродромной службы</p>	

	<p>Организовать рациональные режимы труда и отдыха. Установить внутрисменные регламентированные перерывы продолжительностью по 10 минут: первый через 3 ч после начала работы, остальные во второй половине дня (после перерыва на обед) через каждые 2 ч. (Санитарные правила по гигиене труда водителей автомобилей" от 05.05.1988 N 4616-88)</p>	Снижение тяжести трудового процесса	до 25.01.2018	<p>Аэродромная служба</p> <p>Ответственный за выполнение мероприятий: Руководитель Аэродромной службы</p>	
164/2017-146. Водитель автомобиля (аэродромная спецтехника)	<p>Использовать наушники противозумные сертифицированные (беруши) условиях воздействия повышенного шума.</p> <p>В условиях воздействия шума установить дополнительные регламентированные перерывы длительностью 10 мин до и после обеденного перерыва. (Р 2.2.2006-05. Прил.7, п.3).</p>	Снижение влияния вредного воздействия шума	<p>Постоянно</p> <p>до 25.01.2018</p>	<p>Аэродромная служба</p> <p>Ответственный за выполнение мероприятий: Руководитель Аэродромной службы</p>	
	<p>Организовать рациональные режимы труда и отдыха. Установить внутрисменные регламентированные перерывы продолжительностью по 10 минут: первый через 3 ч после начала работы, остальные во второй половине дня (после перерыва на обед) через каждые 2 ч. (Санитарные правила по гигиене труда водителей автомобилей" от 05.05.1988 N 4616-88)</p>	Снижение влияния вредного воздействия тяжести трудового процесса	до 25.01.2018	<p>Аэродромная служба</p> <p>Ответственный за выполнение мероприятий: Руководитель Аэродромной службы</p>	
164/2017-147. Водитель автомобиля (аэродромная спецтехника)	<p>Использовать наушники противозумные сертифицированные (беруши) условиях воздействия повышенного шума.</p> <p>В условиях воздействия шума установить дополнительные регламентированные перерывы длительностью 10 мин до и после обеденного перерыва. (Р 2.2.2006-05. Прил.7, п.3).</p>	Снижение влияния вредного воздействия шума	<p>Постоянно</p> <p>до 25.01.2018</p>	<p>Аэродромная служба</p> <p>Ответственный за выполнение мероприятий: Руководитель Аэродромной службы</p>	

	<p>Организовать рациональные режимы труда и отдыха. Установить внутрисменные регламентированные перерывы продолжительностью по 10 минут: первый через 3 ч после начала работы, остальные во второй половине дня (после перерыва на обед) через каждые 2 ч. (Санитарные правила по гигиене труда водителей автомобилей" от 05.05.1988 N 4616-88)</p>	Снижение влияния вредного воздействия тяжести трудового процесса	до 25.01.2018	<p>Аэродромная служба</p> <p>Ответственный за выполнение мероприятий: Руководитель Аэродромной службы</p>	
164/2017-148. Водитель автомобиля (аэродромная спецтехника)	<p>Использовать наушники противозумные сертифицированные (беруши) условиях воздействия повышенного шума.</p> <p>В условиях воздействия шума установить дополнительные регламентированные перерывы длительностью 10 мин до и после обеденного перерыва. (Р 2.2.2006-05. Прил.7, п.3).</p>	Снижение влияния вредного воздействия шума	<p>Постоянно</p> <p>до 25.01.2018</p>	<p>Аэродромная служба</p> <p>(Ответственный за выполнение мероприятий: Руководитель Аэродромной службы</p>	
	<p>Организовать рациональные режимы труда и отдыха. Установить внутрисменные регламентированные перерывы продолжительностью по 10 минут: первый через 3 ч после начала работы, остальные во второй половине дня (после перерыва на обед) через каждые 2 ч. (Санитарные правила по гигиене труда водителей автомобилей" от 05.05.1988 N 4616-88)</p>	Снижение влияния вредного воздействия тяжести трудового процесса	до 25.01.2018	<p>Аэродромная служба</p> <p>Ответственный за выполнение мероприятий: Руководитель Аэродромной службы</p>	
164/2017-149. Водитель автомобиля (аэродромная спецтехника)	<p>Использовать наушники противозумные сертифицированные (беруши) условиях воздействия повышенного шума.</p> <p>В условиях воздействия шума установить дополнительные регламентированные перерывы длительностью 10 мин до и после обеденного перерыва. (Р 2.2.2006-05. Прил.7, п.3).</p>	Снижение влияния вредного воздействия шума	<p>Постоянно</p> <p>до 25.01.2018</p>	<p>Аэродромная служба</p> <p>Ответственный за выполнение мероприятий: Руководитель Аэродромной службы</p>	

	<p>Организовать рациональные режимы труда и отдыха. Установить внутрисменные регламентированные перерывы продолжительностью по 10 минут: первый через 3 ч после начала работы, остальные во второй половине дня (после перерыва на обед) через каждые 2 ч. (Санитарные правила по гигиене труда водителей автомобилей" от 05.05.1988 N 4616-88)</p>	<p>Снижение влияния вредного воздействия тяжести трудового процесса</p>	<p>до 25.01.2018</p>	<p>Аэродромная служба</p> <p>Ответственный за выполнение мероприятий: Руководитель Аэродромной службы</p>	
<p>164/2017-150. Водитель автомобиля (аэродромная спецтехника)</p>	<p>Использовать наушники противозумные сертифицированные (беруши) условиях воздействия повышенного шума.</p> <p>В условиях воздействия шума установить дополнительные регламентированные перерывы длительностью 10 мин до и после обеденного перерыва. (Р 2.2.2006-05. Прил.7, п.3).</p>	<p>Снижение влияния вредного воздействия шума</p>	<p>Постоянно</p> <p>до 25.01.2018</p>	<p>Аэродромная служба</p> <p>Ответственный за выполнение мероприятий: Руководитель Аэродромной службы</p>	
	<p>Организовать рациональные режимы труда и отдыха. Установить внутрисменные регламентированные перерывы продолжительностью по 10 минут: первый через 3 ч после начала работы, остальные во второй половине дня (после перерыва на обед) через каждые 2 ч. (Санитарные правила по гигиене труда водителей автомобилей" от 05.05.1988 N 4616-88)</p>	<p>Снижение влияния вредного воздействия тяжести трудового процесса</p>	<p>до 25.01.2018</p>	<p>Аэродромная служба</p> <p>Ответственный за выполнение мероприятий: Руководитель Аэродромной службы</p>	
<p>164/2017-151. Водитель автомобиля (аэродромная спецтехника)</p>	<p>Использовать наушники противозумные сертифицированные (беруши) условиях воздействия повышенного шума.</p> <p>В условиях воздействия шума установить дополнительные регламентированные перерывы длительностью 10 мин до и после обеденного перерыва. (Р 2.2.2006-05. Прил.7, п.3).</p>	<p>Снижение влияния вредного воздействия шума</p>	<p>Постоянно</p> <p>до 25.01.2018</p>	<p>Аэродромная служба</p> <p>Ответственный за выполнение мероприятий: Руководитель Аэродромной службы</p>	

	<p>Организовать рациональные режимы труда и отдыха. Установить внутрисменные регламентированные перерывы продолжительностью по 10 минут: первый через 3 ч после начала работы, остальные во второй половине дня (после перерыва на обед) через каждые 2 ч. (Санитарные правила по гигиене труда водителей автомобилей" от 05.05.1988 N 4616-88)</p>	<p>Снижение влияния вредного воздействия тяжести трудового процесса</p>	<p>до 25.01.2018</p>	<p>Аэродромная служба</p> <p>Ответственный за выполнение мероприятий: Руководитель Аэродромной службы</p>	
<p>164/2017-152. Водитель автомобиля (аэродромная спецтехника)</p>	<p>Использовать наушники противозумные сертифицированные (беруши) условиях воздействия повышенного шума.</p> <p>В условиях воздействия шума установить дополнительные регламентированные перерывы длительностью 10 мин до и после обеденного перерыва. (Р 2.2.2006-05. Прил.7, п.3).</p>	<p>Снижение влияния вредного воздействия шума</p>	<p>Постоянно</p> <p>до 25.01.2018</p>	<p>Аэродромная служба</p> <p>Ответственный за выполнение мероприятий: Руководитель Аэродромной службы</p>	
	<p>Организовать рациональные режимы труда и отдыха. Установить внутрисменные регламентированные перерывы продолжительностью по 10 минут: первый через 3 ч после начала работы, остальные во второй половине дня (после перерыва на обед) через каждые 2 ч. (Санитарные правила по гигиене труда водителей автомобилей" от 05.05.1988 N 4616-88)</p>	<p>Снижение влияния вредного воздействия тяжести трудового процесса</p>	<p>до 25.01.2018</p>	<p>Аэродромная служба</p> <p>Ответственный за выполнение мероприятий: Руководитель Аэродромной службы</p>	
<p>164/2017-153. Водитель автомобиля (аэродромная спецтехника)</p>	<p>Использовать наушники противозумные сертифицированные (беруши) условиях воздействия повышенного шума.</p> <p>В условиях воздействия шума установить дополнительные регламентированные перерывы длительностью 10 мин до и после обеденного перерыва. (Р 2.2.2006-05. Прил.7, п.3).</p>	<p>Снижение влияния вредного воздействия шума</p>	<p>Постоянно</p> <p>до 25.01.2018</p>	<p>Аэродромная служба</p> <p>Ответственный за выполнение мероприятий: Руководитель Аэродромной службы</p>	

	<p>Организовать рациональные режимы труда и отдыха. Установить внутрисменные регламентированные перерывы продолжительностью по 10 минут: первый через 3 ч после начала работы, остальные во второй половине дня (после перерыва на обед) через каждые 2 ч. (Санитарные правила по гигиене труда водителей автомобилей" от 05.05.1988 N 4616-88)</p>	Снижение влияния вредного воздействия тяжести трудового процесса	до 25.01.2018	Аэродромная служба	Ответственный за выполнение мероприятий: Руководитель Аэродромной службы
164/2017-154. Водитель автомобиля (аэродромная спецтехника)	<p>Использовать наушники противозумные сертифицированные (беруши) условиях воздействия повышенного шума.</p> <p>В условиях воздействия шума установить дополнительные регламентированные перерывы длительностью 10 мин до и после обеденного перерыва. (Р 2.2.2006-05. Прил.7, п.3).</p>	Снижение влияния вредного воздействия шума	Постоянно до 25.01.2018	Аэродромная служба	Ответственный за выполнение мероприятий: Руководитель Аэродромной службы
	<p>Организовать рациональные режимы труда и отдыха. Установить внутрисменные регламентированные перерывы продолжительностью по 10 минут: первый через 3 ч после начала работы, остальные во второй половине дня (после перерыва на обед) через каждые 2 ч. (Санитарные правила по гигиене труда водителей автомобилей" от 05.05.1988 N 4616-88)</p>	Снижение влияния вредного воздействия тяжести трудового процесса	до 25.01.2018	Аэродромная служба	Ответственный за выполнение мероприятий: Руководитель Аэродромной службы
164/2017-155. Водитель автомобиля (аэродромная спецтехника)	<p>Использовать наушники противозумные сертифицированные (беруши) условиях воздействия повышенного шума.</p> <p>В условиях воздействия шума установить дополнительные регламентированные перерывы длительностью 10 мин до и после обеденного перерыва. (Р 2.2.2006-05. Прил.7, п.3).</p>	Снижение влияния вредного воздействия шума	Постоянно до 25.01.2018	Аэродромная служба	Ответственный за выполнение мероприятий: Руководитель Аэродромной службы

	<p>Организовать рациональные режимы труда и отдыха. Установить внутрисменные регламентированные перерывы продолжительностью по 10 минут: первый через 3 ч после начала работы, остальные во второй половине дня (после перерыва на обед) через каждые 2 ч. (Санитарные правила по гигиене труда водителей автомобилей" от 05.05.1988 N 4616-88)</p>	<p>Снижение влияния вредного воздействия тяжести трудового процесса</p>	<p>до 25.01.2018</p>	<p>Аэродромная служба</p> <p>Ответственный за выполнение мероприятий: Руководитель Аэродромной службы</p>	
<p>164/2017-156. Водитель автомобиля (аэродромная спецтехника)</p>	<p>Использовать наушники противозумные сертифицированные (беруши) условиях воздействия повышенного шума.</p> <p>В условиях воздействия шума установить дополнительные регламентированные перерывы длительностью 10 мин до и после обеденного перерыва. (Р 2.2.2006-05. Прил.7, п.3).</p>	<p>Снижение влияния вредного воздействия шума</p>	<p>Постоянно</p> <p>до 25.01.2018</p>	<p>Аэродромная служба</p> <p>Ответственный за выполнение мероприятий: Руководитель Аэродромной службы</p>	
	<p>Организовать рациональные режимы труда и отдыха. Установить внутрисменные регламентированные перерывы продолжительностью по 10 минут: первый через 3 ч после начала работы, остальные во второй половине дня (после перерыва на обед) через каждые 2 ч. (Санитарные правила по гигиене труда водителей автомобилей" от 05.05.1988 N 4616-88)</p>	<p>Снижение влияния вредного воздействия тяжести трудового процесса</p>	<p>до 25.01.2018</p>	<p>Аэродромная служба</p> <p>Ответственный за выполнение мероприятий: Руководитель Аэродромной службы</p>	
<p>164/2017-157. Водитель автомобиля (аэродромная спецтехника)</p>	<p>Использовать наушники противозумные сертифицированные (беруши) условиях воздействия повышенного шума.</p> <p>В условиях воздействия шума установить дополнительные регламентированные перерывы длительностью 10 мин до и после обеденного перерыва. (Р 2.2.2006-05. Прил.7, п.3).</p>	<p>Снижение влияния вредного воздействия шума</p>	<p>Постоянно</p> <p>до 25.01.2018</p>	<p>Аэродромная служба</p> <p>Ответственный за выполнение мероприятий: Руководитель Аэродромной службы</p>	

	<p>Организовать рациональные режимы труда и отдыха. Установить внутрисменные регламентированные перерывы продолжительностью по 10 минут: первый через 3 ч после начала работы, остальные во второй половине дня (после перерыва на обед) через каждые 2 ч. (Санитарные правила по гигиене труда водителей автомобилей" от 05.05.1988 N 4616-88)</p>	Снижение влияния вредного воздействия тяжести трудового процесса	до 25.01.2018	Аэродромная служба Ответственный за выполнение мероприятий: Руководитель Аэродромной службы	
164/2017-158. Водитель автомобиля (аэродромная спецтехника)	<p>Использовать наушники противозумные сертифицированные (беруши) условиях воздействия повышенного шума.</p> <p>В условиях воздействия шума установить дополнительные регламентированные перерывы длительностью 10 мин до и после обеденного перерыва. (Р 2.2.2006-05. Прил.7, п.3).</p>	Снижение влияния вредного воздействия шума	Постоянно до 25.01.2018	Аэродромная служба Ответственный за выполнение мероприятий: Руководитель Аэродромной службы	
	<p>Организовать рациональные режимы труда и отдыха. Установить внутрисменные регламентированные перерывы продолжительностью по 10 минут: первый через 3 ч после начала работы, остальные во второй половине дня (после перерыва на обед) через каждые 2 ч. (Санитарные правила по гигиене труда водителей автомобилей" от 05.05.1988 N 4616-88)</p>	Снижение влияния вредного воздействия тяжести трудового процесса	до 25.01.2018	Аэродромная служба Ответственный за выполнение мероприятий: Руководитель Аэродромной службы	
164/2017-159. Водитель автомобиля (аэродромная спецтехника)	<p>Использовать наушники противозумные сертифицированные (беруши) условиях воздействия повышенного шума.</p> <p>В условиях воздействия шума установить дополнительные регламентированные перерывы длительностью 10 мин до и после обеденного перерыва. (Р 2.2.2006-05. Прил.7, п.3).</p>	Снижение влияния вредного воздействия шума	Постоянно до 25.01.2018	Аэродромная служба Ответственный за выполнение мероприятий: Руководитель Аэродромной службы	

	<p>Организовать рациональные режимы труда и отдыха. Установить внутрисменные регламентированные перерывы продолжительностью по 10 минут: первый через 3 ч после начала работы, остальные во второй половине дня (после перерыва на обед) через каждые 2 ч. (Санитарные правила по гигиене труда водителей автомобилей" от 05.05.1988 N 4616-88)</p>	Снижение влияния вредного воздействия тяжести трудового процесса	до 25.01.2018	Аэродромная служба Ответственный за выполнение мероприятий: Руководитель Аэродромной службы	
164/2017-160. Водитель автомобиля (аэродромная спецтехника)	<p>Использовать наушники противозумные сертифицированные (беруши) условиях воздействия повышенного шума.</p> <p>В условиях воздействия шума установить дополнительные регламентированные перерывы длительностью 10 мин до и после обеденного перерыва. (Р 2.2.2006-05. Прил.7, п.3).</p>	Снижение влияния вредного воздействия шума	Постоянно до 25.01.2018	Аэродромная служба Ответственный за выполнение мероприятий: Руководитель Аэродромной службы	
	<p>Организовать рациональные режимы труда и отдыха. Установить внутрисменные регламентированные перерывы продолжительностью по 10 минут: первый через 3 ч после начала работы, остальные во второй половине дня (после перерыва на обед) через каждые 2 ч. (Санитарные правила по гигиене труда водителей автомобилей" от 05.05.1988 N 4616-88)</p>	Снижение влияния вредного воздействия тяжести трудового процесса	до 25.01.2018	Аэродромная служба Ответственный за выполнение мероприятий: Руководитель Аэродромной службы	
164/2017-161. Водитель автомобиля (аэродромная спецтехника)	<p>Использовать наушники противозумные сертифицированные (беруши) условиях воздействия повышенного шума.</p> <p>В условиях воздействия шума установить дополнительные регламентированные перерывы длительностью 10 мин до и после обеденного перерыва. (Р 2.2.2006-05. Прил.7, п.3).</p>	Снижение влияния вредного воздействия шума	Постоянно до 25.01.2018	Аэродромная служба Ответственный за выполнение мероприятий: Руководитель Аэродромной службы	

	<p>Организовать рациональные режимы труда и отдыха. Установить внутрисменные регламентированные перерывы продолжительностью по 10 минут: первый через 3 ч после начала работы, остальные во второй половине дня (после перерыва на обед) через каждые 2 ч. (Санитарные правила по гигиене труда водителей автомобилей" от 05.05.1988 N 4616-88)</p>	Снижение влияния вредного воздействия тяжести трудового процесса	до 25.01.2018	Аэродромная служба Ответственный за выполнение мероприятий: Руководитель Аэродромной службы	
164/2017-162. Водитель автомобиля (аэродромная спецтехника)	<p>Использовать наушники противозумные сертифицированные (беруши) условиях воздействия повышенного шума.</p> <p>В условиях воздействия шума установить дополнительные регламентированные перерывы длительностью 10 мин до и после обеденного перерыва. (Р 2.2.2006-05. Прил.7, п.3).</p>	Снижение влияния вредного воздействия шума	Постоянно до 25.01.2018	Аэродромная служба Ответственный за выполнение мероприятий: Руководитель Аэродромной службы	
	<p>Организовать рациональные режимы труда и отдыха. Установить внутрисменные регламентированные перерывы продолжительностью по 10 минут: первый через 3 ч после начала работы, остальные во второй половине дня (после перерыва на обед) через каждые 2 ч. (Санитарные правила по гигиене труда водителей автомобилей" от 05.05.1988 N 4616-88)</p>	Снижение влияния вредного воздействия тяжести трудового процесса	до 25.01.2018	Аэродромная служба Ответственный за выполнение мероприятий: Руководитель Аэродромной службы	
164/2017-163. Водитель автомобиля (аэродромная спецтехника)	<p>Использовать наушники противозумные сертифицированные (беруши) условиях воздействия повышенного шума.</p> <p>В условиях воздействия шума установить дополнительные регламентированные перерывы длительностью 10 мин до и после обеденного перерыва. (Р 2.2.2006-05. Прил.7, п.3).</p>	Снижение влияния вредного воздействия шума	Постоянно до 25.01.2018	Аэродромная служба Ответственный за выполнение мероприятий: Руководитель Аэродромной службы	

	<p>Организовать рациональные режимы труда и отдыха. Установить внутрисменные регламентированные перерывы продолжительностью по 10 минут: первый через 3 ч после начала работы, остальные во второй половине дня (после перерыва на обед) через каждые 2 ч. (Санитарные правила по гигиене труда водителей автомобилей" от 05.05.1988 N 4616-88)</p>	Снижение влияния вредного воздействия тяжести трудового процесса	до 25.01.2018	Аэродромная служба (Ответственный за выполнение мероприятий: Руководитель Аэродромной службы)	
164/2017-164. Водитель автомобиля (аэродромная спецтехника)	<p>Использовать наушники противозумные сертифицированные (беруши) условиях воздействия повышенного шума.</p> <p>В условиях воздействия шума установить дополнительные регламентированные перерывы длительностью 10 мин до и после обеденного перерыва. (Р 2.2.2006-05. Прил.7, п.3).</p>	Снижение влияния вредного воздействия шума	Постоянно до 25.01.2018	Аэродромная служба Ответственный за выполнение мероприятий: Руководитель Аэродромной службы	
	<p>Организовать рациональные режимы труда и отдыха. Установить внутрисменные регламентированные перерывы продолжительностью по 10 минут: первый через 3 ч после начала работы, остальные во второй половине дня (после перерыва на обед) через каждые 2 ч. (Санитарные правила по гигиене труда водителей автомобилей" от 05.05.1988 N 4616-88)</p>	Снижение влияния вредного воздействия тяжести трудового процесса		Аэродромная служба Ответственный за выполнение мероприятий: Руководитель Аэродромной службы	
164/2017-165. Водитель автомобиля (аэродромная спецтехника)	<p>Использовать наушники противозумные сертифицированные (беруши) условиях воздействия повышенного шума.</p> <p>В условиях воздействия шума установить дополнительные регламентированные перерывы длительностью 10 мин до и после обеденного перерыва. (Р 2.2.2006-05. Прил.7, п.3).</p>	Снижение влияния вредного воздействия шума	Постоянно до 25.01.2018	Аэродромная служба Ответственный за выполнение мероприятий: Руководитель Аэродромной службы	

	<p>Организовать рациональные режимы труда и отдыха. Установить внутрисменные регламентированные перерывы продолжительностью по 10 минут: первый через 3 ч после начала работы, остальные во второй половине дня (после перерыва на обед) через каждые 2 ч. (Санитарные правила по гигиене труда водителей автомобилей" от 05.05.1988 N 4616-88)</p>	Снижение влияния вредного воздействия тяжести трудового процесса	до 25.01.2018	<p>Аэродромная служба</p> <p>Ответственный за выполнение мероприятий: Руководитель Аэродромной службы</p>	
164/2017-166. Водитель автомобиля (аэродромная спецтехника)	<p>Использовать наушники противозумные сертифицированные (беруши) условиях воздействия повышенного шума.</p> <p>В условиях воздействия шума установить дополнительные регламентированные перерывы длительностью 10 мин до и после обеденного перерыва. (Р 2.2.2006-05. Прил.7, п.3).</p>	Снижение влияния вредного воздействия шума	<p>Постоянно</p> <p>до 25.01.2018</p>	<p>Аэродромная служба</p> <p>Ответственный за выполнение мероприятий: Руководитель Аэродромной службы</p>	
	<p>Организовать рациональные режимы труда и отдыха. Установить внутрисменные регламентированные перерывы продолжительностью по 10 минут: первый через 3 ч после начала работы, остальные во второй половине дня (после перерыва на обед) через каждые 2 ч. (Санитарные правила по гигиене труда водителей автомобилей" от 05.05.1988 N 4616-88)</p>	Снижение влияния вредного воздействия тяжести трудового процесса	до 25.01.2018	<p>Аэродромная служба</p> <p>Ответственный за выполнение мероприятий: Руководитель Аэродромной службы</p>	
164/2017-167. Водитель автомобиля (аэродромная спецтехника)	<p>Использовать наушники противозумные сертифицированные (беруши) условиях воздействия повышенного шума.</p> <p>В условиях воздействия шума установить дополнительные регламентированные перерывы длительностью 10 мин до и после обеденного перерыва. (Р 2.2.2006-05. Прил.7, п.3).</p>	Снижение влияния вредного воздействия шума	<p>Постоянно</p> <p>до 25.01.2018</p>	<p>Аэродромная служба</p> <p>Ответственный за выполнение мероприятий: Руководитель Аэродромной службы</p>	

	<p>Организовать рациональные режимы труда и отдыха. Установить внутрисменные регламентированные перерывы продолжительностью по 10 минут: первый через 3 ч после начала работы, остальные во второй половине дня (после перерыва на обед) через каждые 2 ч. (Санитарные правила по гигиене труда водителей автомобилей" от 05.05.1988 N 4616-88)</p>	<p>Снижение влияния вредного воздействия тяжести трудового процесса</p>	<p>до 25.01.2018</p>	<p>Аэродромная служба</p> <p>Ответственный за выполнение мероприятий: Руководитель Аэродромной службы</p>	
<p>164/2017-168. Водитель автомобиля (аэродромная спецтехника)</p>	<p>Использовать наушники противозумные сертифицированные (беруши) условиях воздействия повышенного шума. В условиях воздействия шума установить дополнительные регламентированные перерывы длительностью 10 мин до и после обеденного перерыва. (Р 2.2.2006-05. Прил.7, п.3).</p>	<p>Снижение влияния вредного воздействия шума</p>	<p>Постоянно</p> <p>до 25.01.2018</p>	<p>Аэродромная служба</p> <p>Ответственный за выполнение мероприятий: Руководитель Аэродромной службы</p>	
	<p>Организовать рациональные режимы труда и отдыха Организовать рациональные режимы труда и отдыха. Установить внутрисменные регламентированные перерывы продолжительностью по 10 минут: первый через 3 ч после начала работы, остальные во второй половине дня (после перерыва на обед) через каждые 2 ч. (Санитарные правила по гигиене труда водителей автомобилей" от 05.05.1988 N 4616-88)</p>	<p>Снижение влияния вредного воздействия тяжести трудового процесса</p>	<p>до 25.01.2018</p>	<p>Аэродромная служба</p> <p>Ответственный за выполнение мероприятий: Руководитель Аэродромной службы</p>	

164/2017-169. Водитель автомобиля (аэродромная спецтехника)	Использовать наушники противозумные сертифицированные (беруши) условиях воздействия повышенного шума. В условиях воздействия шума установить дополнительные регламентированные перерывы длительностью 10 мин до и после обеденного перерыва. (Р 2.2.2006-05. Прил.7, п.3).	Снижение влияния вредного воздействия шума	<i>Постоянно</i> <i>до 25.01.2018</i>	Аэродромная служба Ответственный за выполнение мероприятий: Руководитель Аэродромной службы	
	Организовать рациональные режимы труда и отдыха. Установить внутрисменные регламентированные перерывы продолжительностью по 10 минут: первый через 3 ч после начала работы, остальные во второй половине дня (после перерыва на обед) через каждые 2 ч. (Санитарные правила по гигиене труда водителей автомобилей" от 05.05.1988 N 4616-88)	Снижение влияния вредного воздействия тяжести трудового процесса	<i>до 25.01.2018</i>	Аэродромная служба Ответственный за выполнение мероприятий: Руководитель Аэродромной службы	
164/2017-170. Водитель автомобиля (аэродромная спецтехника)	Использовать наушники противозумные сертифицированные (беруши) условиях воздействия повышенного шума. В условиях воздействия шума установить дополнительные регламентированные перерывы длительностью 10 мин до и после обеденного перерыва. (Р 2.2.2006-05. Прил.7, п.3).	Снижение влияния вредного воздействия шума	<i>Постоянно</i> <i>до 25.01.2018</i>	Аэродромная служба Ответственный за выполнение мероприятий: Руководитель Аэродромной службы	
	Организовать рациональные режимы труда и отдыха. Установить внутрисменные регламентированные перерывы продолжительностью по 10 минут: первый через 3 ч после начала работы, остальные во второй половине дня (после перерыва на обед) через каждые 2 ч. (Санитарные правила по гигиене труда водителей автомобилей" от 05.05.1988 N 4616-88)	Снижение влияния вредного воздействия тяжести трудового процесса	<i>до 25.01.2018</i>	Аэродромная служба Ответственный за выполнение мероприятий: Руководитель Аэродромной службы	

164/2017-171. Водитель автомобиля (аэродромная спецтехника)	Использовать наушники противозумные сертифицированные (беруши) условиях воздействия повышенного шума. В условиях воздействия шума установить дополнительные регламентированные перерывы длительностью 10 мин до и после обеденного перерыва. (Р 2.2.2006-05. Прил.7, п.3).	Снижение влияния вредного воздействия шума	<i>Постоянно</i> <i>до 25.01.2018</i>	Аэродромная служба Ответственный за выполнение мероприятий: Руководитель Аэродромной службы	
	Организовать рациональные режимы труда и отдыха. Установить внутрисменные регламентированные перерывы продолжительностью по 10 минут: первый через 3 ч после начала работы, остальные во второй половине дня (после перерыва на обед) через каждые 2 ч. (Санитарные правила по гигиене труда водителей автомобилей" от 05.05.1988 N 4616-88)	Снижение влияния вредного воздействия тяжести трудового процесса	<i>до 25.01.2018</i>	Аэродромная служба Ответственный за выполнение мероприятий: Руководитель Аэродромной службы	
164/2017-172. Водитель автомобиля (аэродромная спецтехника)	Использовать наушники противозумные сертифицированные (беруши) условиях воздействия повышенного шума. В условиях воздействия шума установить дополнительные регламентированные перерывы длительностью 10 мин до и после обеденного перерыва. (Р 2.2.2006-05. Прил.7, п.3).	Снижение влияния вредного воздействия шума	<i>Постоянно</i> <i>до 25.01.2018</i>	Аэродромная служба Ответственный за выполнение мероприятий: Руководитель Аэродромной службы	
	Организовать рациональные режимы труда и отдыха. Установить внутрисменные регламентированные перерывы продолжительностью по 10 минут: первый через 3 ч после начала работы, остальные во второй половине дня (после перерыва на обед) через каждые 2 ч. (Санитарные правила по гигиене труда водителей автомобилей" от 05.05.1988 N 4616-88)	Снижение влияния вредного воздействия тяжести трудового процесса	<i>до 25.01.2018</i>	Аэродромная служба Ответственный за выполнение мероприятий: Руководитель Аэродромной службы	

164/2017-173. Водитель автомобиля (аэродромная спецтехника)	Использовать наушники противозумные сертифицированные (беруши) условиях воздействия повышенного шума. В условиях воздействия шума установить дополнительные регламентированные перерывы длительностью 10 мин до и после обеденного перерыва. (Р 2.2.2006-05. Прил.7, п.3).	Снижение влияния вредного воздействия шума	<i>Постоянно</i> <i>до 25.01.2018</i>	Аэродромная служба Ответственный за выполнение мероприятий: Руководитель Аэродромной службы	
	Организовать рациональные режимы труда и отдыха. Установить внутрисменные регламентированные перерывы продолжительностью по 10 минут: первый через 3 ч после начала работы, остальные во второй половине дня (после перерыва на обед) через каждые 2 ч. (Санитарные правила по гигиене труда водителей автомобилей" от 05.05.1988 N 4616-88)	Снижение влияния вредного воздействия тяжести трудового процесса	<i>до 25.01.2018</i>	Аэродромная служба Ответственный за выполнение мероприятий: Руководитель Аэродромной службы	
164/2017-174. Водитель автомобиля (аэродромная спецтехника)	Использовать наушники противозумные сертифицированные (беруши) условиях воздействия повышенного шума. В условиях воздействия шума установить дополнительные регламентированные перерывы длительностью 10 мин до и после обеденного перерыва. (Р 2.2.2006-05. Прил.7, п.3).	Снижение влияния вредного воздействия шума	<i>Постоянно</i> <i>до 25.01.2018</i>	Аэродромная служба Ответственный за выполнение мероприятий: Руководитель Аэродромной службы	
	Организовать рациональные режимы труда и отдыха. Установить внутрисменные регламентированные перерывы продолжительностью по 10 минут: первый через 3 ч после начала работы, остальные во второй половине дня (после перерыва на обед) через каждые 2 ч. (Санитарные правила по гигиене труда водителей автомобилей" от 05.05.1988 N 4616-88)	Снижение влияния вредного воздействия тяжести трудового процесса	<i>до 25.01.2018</i>	Аэродромная служба Ответственный за выполнение мероприятий: Руководитель Аэродромной службы	

164/2017-175. Водитель автомобиля (аэродромная спецтехника)	Использовать наушники противозумные сертифицированные (беруши) условиях воздействия повышенного шума. В условиях воздействия шума установить дополнительные регламентированные перерывы длительностью 10 мин до и после обеденного перерыва. (Р 2.2.2006-05. Прил.7, п.3).	Снижение влияния вредного воздействия шума	<i>Постоянно</i> <i>до 25.01.2018</i>	Аэродромная служба Ответственный за выполнение мероприятий: Руководитель Аэродромной службы	
	Организовать рациональные режимы труда и отдыха. Установить внутрисменные регламентированные перерывы продолжительностью по 10 минут: первый через 3 ч после начала работы, остальные во второй половине дня (после перерыва на обед) через каждые 2 ч. (Санитарные правила по гигиене труда водителей автомобилей" от 05.05.1988 N 4616-88)	Снижение влияния вредного воздействия тяжести трудового процесса	<i>до 25.01.2018</i>	Аэродромная служба Ответственный за выполнение мероприятий: Руководитель Аэродромной службы	
164/2017-176. Водитель автомобиля (аэродромная спецтехника)	Организовать рациональные режимы труда и отдыха. Установить внутрисменные регламентированные перерывы продолжительностью по 10 минут: первый через 3 ч после начала работы, остальные во второй половине дня (после перерыва на обед) через каждые 2 ч. (Санитарные правила по гигиене труда водителей автомобилей" от 05.05.1988 N 4616-88)	Снижение тяжести трудового процесса	<i>до 25.01.2018</i>	Аэродромная служба Ответственный за выполнение мероприятий: Руководитель Аэродромной службы	
164/2017-177. Водитель автомобиля (аэродромная спецтехника)	Организовать рациональные режимы труда и отдыха. Установить внутрисменные регламентированные перерывы продолжительностью по 10 минут: первый через 3 ч после начала работы, остальные во второй половине дня (после перерыва на обед) через каждые 2 ч. (Санитарные правила по гигиене труда водителей автомобилей" от 05.05.1988 N 4616-88)	Снижение тяжести трудового процесса	<i>до 25.01.2018</i>	Аэродромная служба Ответственный за выполнение мероприятий: Руководитель Аэродромной службы	

<p>164/2017-178. Водитель автомобиля (аэродромная спецтехника)</p>	<p>Организовать рациональные режимы труда и отдыха. Установить внутрисменные регламентированные перерывы продолжительностью по 10 минут: первый через 3 ч после начала работы, остальные во второй половине дня (после перерыва на обед) через каждые 2 ч. (Санитарные правила по гигиене труда водителей автомобилей" от 05.05.1988 N 4616-88)</p>	<p>Снижение тяжести трудового процесса</p>	<p>до 25.01.2018</p>	<p>Аэродромная служба Ответственный за выполнение мероприятий: Руководитель Аэродромной службы</p>	
<p>164/2017-179. Водитель автомобиля (аэродромная спецтехника)</p>	<p>Организовать рациональные режимы труда и отдыха. Установить внутрисменные регламентированные перерывы продолжительностью по 10 минут: первый через 3 ч после начала работы, остальные во второй половине дня (после перерыва на обед) через каждые 2 ч. (Санитарные правила по гигиене труда водителей автомобилей" от 05.05.1988 N 4616-88)</p>	<p>Снижение тяжести трудового процесса</p>	<p>до 25.01.2018</p>	<p>Аэродромная служба Ответственный за выполнение мероприятий: Руководитель Аэродромной службы</p>	
<p>25.20.01.00 Отдел эксплуатации аэродрома</p>					
<p>25.20.01.01: Участок эксплуатации и содержания аэродрома</p>					
<p>164/2017-180. Аэродромный рабочий</p>	<p>Организовать рациональные режимы труда и отдыха Ввести не менее 3 регламентированных перерывов, общей продолжительностью не менее 35 минут (п.8.3 МР 2.2.9.2311-07 «Профилактика стрессового состояния работников при различных видах профессиональной деятельности»)</p>	<p>Снижение влияния вредного воздействия тяжести трудового процесса</p>	<p>до 25.01.2018</p>	<p>Аэродромная служба Ответственный за выполнение мероприятий: Руководитель Аэродромной службы</p>	

	<p>Использовать перчатки виброзащитные.</p> <p>Выполнить рационализацию режимов работы сотрудников, занятых на работах с виброопасным ручным инструментом, путём разработки и введения дополнительных регламентированных перерывов, ограничив суммарное время контакта с вибрацией в течение смены ("защита временем", с учётом рекомендаций раздела 4 Приложения 7 к Руководству Р 2.2.2006-05).</p>	<p>Снижение влияния вредного воздействия вибрации локальной</p>	<p><i>Постоянно</i></p> <p><i>до 25.01.2018</i></p>	<p>Аэродромная служба</p> <p>Ответственный за выполнение мероприятий: Руководитель Аэродромной службы</p>	
	<p>Использовать наушники противозумные сертифицированные (беруши) условиях воздействия повышенного шума.</p> <p>В условиях воздействия шума установить дополнительные регламентированные перерывы длительностью 10 мин до и после обеденного перерыва. (Р 2.2.2006-05. Прил.7, п.3).</p>	<p>Снижение влияния вредного воздействия шума</p>	<p><i>Постоянно</i></p> <p><i>до 25.01.2018</i></p>	<p>Аэродромная служба</p> <p>Ответственный за выполнение мероприятий: Руководитель Аэродромной службы</p>	