



Утверждена Советом директоров  
Протокол №8 от 24.05.2018

**Политика в области безопасности полетов  
общества с ограниченной ответственностью  
«Воздушные Ворота Северной Столицы»**

Безопасность полетов является главным приоритетом во всей нашей деятельности и занимает преобладающее положение по отношению к соображениям коммерческого, экологического и прочего характера. Мы обязуемся внедрить, развивать и улучшать данную стратегию, управление системами и процессами для обеспечения поддержания наивысшего уровня безопасности нашей авиационной деятельности и обслуживания пассажиров и соответствия национальным и международным стандартам.

Общество берет на себя следующие обязательства:

- а) развивать и внедрять во всей нашей деятельности культуру безопасности, которая признаёт важность и значение эффективного управления безопасностью и абсолютный приоритет вопросов безопасности в любых ситуациях;
- б) оказывать поддержку управлению безопасностью полетов путем выделения всех соответствующих ресурсов для активного управления безопасностью полетов, придавая его результатам такое же значение, как и результатам деятельности других управленческих систем Общества;
- в) чётко определять обязанности и сферы ответственности всех сотрудников в отношении разработки и осуществления стратегии обеспечения безопасности и результатов этой деятельности. Поскольку обеспечение безопасности операций является неотъемлемой функцией управления, все руководители подразделений несут ответственность за ненадлежащий уровень обеспечения безопасности операций на вверенных им участках, а также за необеспечение соблюдения требований по безопасности;
- г) разработать и применять процессы выявления опасностей, управления рисками, включая систему представления данных об опасностях, с целью устранения или уменьшения рисков для безопасности полетов, возникающих в результате нашей деятельности, чтобы добиться постоянного повышения эффективности обеспечения безопасности полетов;
- д) гарантировать, что против любого сотрудника, который сообщает о проблеме безопасности полетов, не будет принято никаких мер, за исключением случаев, если такое сообщение небезосновательно указывает на противоправные действия, грубую халатность или на преднамеренное, или злонамеренное нарушение правил или процедур этим сотрудником;

- е) обеспечивать, чтобы внешние организации, осуществляющие свою деятельность на территории аэропорта, оказывающие влияние на безопасность наших операций, отвечали соответствующим стандартам безопасности;
- ж) активно развивать и совершенствовать наши процессы в сфере безопасности для обеспечения их соответствия общепринятой международной практике;
- з) соблюдать и, по возможности, превышать законодательные и нормативные требования и стандарты;
- и) обеспечивать предоставление всему персоналу адекватной и надлежащей информации по безопасности и соответствующей подготовки, чтобы он был компетентен в вопросах обеспечения безопасности и чтобы ему поручались только те задачи, которые соизмеримы с его квалификацией, а также обеспечивать достаточное количество квалифицированных и обученных сотрудников для следования стратегии и политике безопасности;
- к) определить и измерять наши показатели в области безопасности в сравнении с реалистическими задачами и/или заданными уровнями;
- л) стремиться к достижению наивысших стандартов безопасности и выполнения работ во всей нашей деятельности, а также постоянно улучшать наши результаты в области обеспечения безопасности;
- м) анализировать состояние обеспечения безопасности полетов, а также осуществлять соответствующие действия;
- н) обеспечивать, чтобы применение эффективных систем управления безопасностью было неотъемлемой частью всей нашей деятельности в целях достижения наивысших стандартов и показателей безопасности.